

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R33-1050-26-C24-99-00-000

3 849 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	4100	2050
Внутренняя высота фургона, мм	Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
2000	16,81	8
Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
Экструдированный пенополистирол 50	Оцинкованный уголок 200 мм	50
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
50	50	50
Залицовочные уголки	Наугольники	Подрамник (каркас основания кузова)
Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием Внутренний - оцинкованный профиль	Наугольник пластиковый	Подрамник повышенной коррозионной стойкости
Крепление фургона к раме шасси	Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком
Фиксатор дверей	Отбойники	Подкрылки
Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые - 2 ед.	Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками
Ручка на заднем портале	Лесенка	Элементы крепления груза на стенах
Имеется, с одной стороны	Имеется	

Такелажная рейка с каждой стороны	Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует
Боковая защита Отсутствует	Уплотнители дверей 3-х лепестковый	Освещение Светодиодное
Передние белые габаритные фонари Имеются	Задние красные габаритные фонари Имеются	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует
Дополнительно Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ	Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик	Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик
Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера с нескользящим покрытием	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери	Вид САТ Изотермический фургон	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют