

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330270-1753-26-C14-99-00-000

2 845 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x4

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С АБС

+ Добавлено, 12000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2900

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
195/75R16C

Индекс несущей способности шин  
107/105

Колея передних колес, мм  
1720

Число передач  
5

Раздаточная коробка  
механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин

Степень сжатия  
10,0

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Скоростная категория шин  
Q (160 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных  
служб с ручным включением и автоматическим  
срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест  
1+2

Категория транспортного средства  
N1G - Транспортные средства повышенной  
проходимости, предназначенные для перевозки  
грузов и имеющие технически допустимую  
максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с  
разделением по осям, с вакуумным усилителем,  
с АБС, тормозные механизмы передних колес  
дисковые, задних - барабанные

ПРИВОД

Тип привода  
4х4

Ошиновка  
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы перед передним  
кронштейном задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

Компоновка  
полукапотная

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухдверная,  
трехместная

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к тормозным  
механизмам задних колес

Вид привода  
Полный

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработчики

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм  
3000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
1800

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
11,07

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 80

Пол  
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Толщина передней стенки, мм  
80

Толщина боковых стенок, мм  
80

Толщина крыши, мм  
80

Толщина задней двери, мм  
80

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм  
Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники  
Наугольник пластиковый

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием  
Внутренний - оцинкованный профиль

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Изотермический фургон

### ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

### ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

### ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Светодиодное

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Сетовозвращающая контурная маркировка

Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Наружная обшивка / Толщина, мм | Внутренняя обшивка / Толщина, мм |
| Плакированный металл           | Плакированный металл             |

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера с нескользящим покрытием

ДВЕРИ И ПРОЕМ

|                                                                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Задние двери                                                              | Количество петель на дверях |
| Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | 3 ед на каждой двери        |

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют