

## ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-18-C64-48-00-000

3 753 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+6

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |   |  |
|--|---|--|
| Производитель<br>сторонние доработчики   | Внутренняя длина фургона, мм<br>4100  | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2050  |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>2000  | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>16,8                                | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>8   |
| Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Отсутствует                                   | Залицовочные уголки<br>Наружное - оцинкованный профиль с полимерным покрытием       | Наугольники<br>Наугольники из лакированной стали   |
| Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости                       | Крепление фургона к раме шасси<br>Крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Фурнитура (петли, замки)<br>из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH) |
| Портал ворот<br>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком | Фиксатор дверей<br>т-образный фиксаторами открытых дверей                           | Отбойники<br>Буфер резиновый - 2 ед  |
| Подкрылки<br>пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками   | Ручка на заднем портале<br>Имеется  | Лесенка<br>Имеется   |
| Элементы крепления груза на стенах<br>Отсутствуют  | Элементы крепления груза на полу<br>Такелажные кольца вдоль бортов                  | Боковая защита<br>Отсутствует  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Уплотнители дверей<br><b>2- лепестковый</b>                         | Освещение<br><b>Светодиодное освещение</b>   | Передние белые габаритные<br>фонари<br><b>Имеются</b>              |
| Задние красные габаритные<br>фонари<br><b>Имеются</b>               | Задний доп. стоп сигнал<br><b>Отсутствует</b>  | Дополнительно<br><b>Световозвращающая<br/>контурная маркировка</b> |
| Наружная обшивка / Толщина, мм<br><b>Плакированный металл</b>       | Внутренняя обшивка / Толщина,<br>мм<br><b>Без обшивки - . обрешетка<br/>из транспортной фанеры</b> | Напольное покрытие / Толщина,<br>мм<br><b>Транспортная фанера</b>  |
| Задние двери<br><b>двухстворчатые, с углом<br/>открытия 270 гр.</b> | Количество петель на дверях<br><b>3 ед. на каждой двери<br/>(оцинкованная сталь)</b>               | Вид САТ<br><b>Промтоварный фургон</b>                              |